

Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat**ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE TRANSPORT PÚBLIC
DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA****Dia:** 21 de juliol de 2016**Hora:** 18.30**Lloc:** Sala Barcelona d'Ecologia Urbana, Diagonal 240, 2a planta

Hi assisteixen:

Entitat	Cognom	Nom
Ajuntament de Barcelona- Conseller mun. Eixample	Magrinyà	Francesc
Ajuntament de Barcelona- Grup Municipal CIU	Cabrerizo	Julià
Ajuntament de Barcelona – Grup Municipal CUP	Garganté	Josep
AMB – Àrea Metropolitana de Barcelona	Alsina	Guillem
ATM- Autoritat del Transport Metropolità	Calvet	Francesc
BR – Barcelona Regional	Villena	Javier
B:SM – Barcelona de Serveis Municipals	Puigdollers	Òscar
CENIT – Centre d'Innovació del Transport de la UPC	Cuevas	Víctor
FAVB – Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona	Soler	Joan M.
Mobilitat Sostenible i Segura, Fundació	Noy	Pau
Mutual de Conductors	Ruiz	Mireia
P(A)T – Prevenció d'Accidents de Trànsit	Thorson	Ole
PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic	Obiols	Albert
PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic	Tineo	Joan
RACC- Reial Automòbil Club de Catalunya	Figuls	Marc
Robusté, Francesc (UPC)	Robusté	Francesc
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona	Cañas	Enric
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona	Güell	Cristina
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona	Morales	Josep M.
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona	Peláez	Luis
UGT Catalunya	Minguillón	Omar
UGT Catalunya	Muñoz	Jordi

Representants de l'Ajuntament:

- Mercedes Vidal, regidora de Mobilitat
- Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
- Manuel Valdés, gerent adjunt d'Infraestructures i Mobilitat
- Adrià Gomila, director de Mobilitat
- Adriana Malé, coordinadora de la Gerència Adjunta d'Infraestructures i Mobilitat
- Oriol Camprubí, de la Gerència Adjunta d'Infraestructures i Mobilitat
- Tomàs de Castro, de la Direcció de Mobilitat
- Ivan Balmanya, de la Direcció de Mobilitat
- Sònia Frias, directora Comunicació i Participació
- Laia Torras, cap del Departament de Participació
- Alejandro Sánchez, de la Direcció de Comunicació i Participació
- Carme Ruiz, Direcció de Comunicació i Participació
- Marta Sorolla, d'Urbaning

ORDRE DEL DIA:

1. Explicació de les línies de la Nova Xarxa a implantar

Inicia la sessió Mercedes Vidal, donant la benvinguda als assistents. Comenta que aquesta serà una sessió de recollida de propostes treballades sobre el plànol i d'anàlisi de la cobertura de cadascuna de les línies. Recorda que el resultat de la sessió d'avui serà una primera proposta tècnica que passarà pel filtre a nivell dels Districtes municipals. A continuació es farà el procés amb entitats i associacions.

Seguidament Carme Ruiz explica la dinàmica de treball: es creen dos grups que treballaran amb el plànol general de la NxB sobreposat amb el de la xarxa convencional. Aquesta fase de treball en grups tindrà una durada de 30-45 minuts i es demana als participants que valorin la proposta de xarxa bus, expressin els reajustaments necessaris i facin suggeriments de millora anotant-los amb pos-it sobre els emplaçaments concrets.

Adrià Gomila intervé per exposar algunes qüestions demanades en la sessió anterior i fer uns aclariments:

- La demanda actual de les línies de NxBus és del 43% i la prevista del 60%.
- La regularitat mitjana és del 86% els dies laborables i del 90% els dissabtes i festius.
- Actualment hi ha una cobertura del 99,05% i amb la posada en funcionament de la fase V passem al 99,20%, representant una millora del 0,15%.
- Característiques de distàncies i dimensions de las parades de la NxB: distància entre parades de 350-400 m, parades preferentment en voreres de més de 4m per posar marquesina i PIU, parades de més d'una línia a 18 m del semàfor per garantir l'aturada de dos busos.

A continuació explica amb detall les noves línies (inici, final i recorregut), i les línies convencionals afectades (eliminades o modificades).

2. Anàlisi dels recorreguts de les línies NxB i de la cobertura del servei als diferents barris de la ciutat

Fruit del treball en grups els participants fan les següents aportacions:

- Manquen balanços de freqüències.
- La Zona Franca queda desconnectada.
- No és convenient repetir el procés de debat de Superilles.
- Es detecten contradiccions o incompatibilitats amb la Superilla de Sagrada Família.
- Es proposa que la nova línia que passa per Casanova ho faci per Aribau.
- Hi ha una zona entre L'Hospitalet i plaça Espanya sense cobertura.
- Amb el pas de l'H6 pel carrer Onze de Setembre es perdrà l'intercanvi de Fabra i Puig.
- Separació anada i tornada de l'H8. Duplicitat amb la línia 54 a l'avinguda Madrid.
- Petició de continuïtat de la línia H8 per Còrsega.
- Cal tenir en compte el recorregut de la línia H8 amb la Superilla del Camp d'en Grassot.
- No s'entén els motius del trenat de les línies H14 i H16 a Pujades. Cal mantenir l'ortogonalitat. Hi ha altres trenats a les línies V3 i V5.
- Valorar el trajecte de les línies H14 i H16 per mantenir més homogeneïtat de distància.
- Proposta que H14 passi per Montjuïc i H16 per Ronda Litoral.

- Incorporació de les línies 21 i 27 a la Nova Xarxa de Bus, i que la línia 21 passi pel port.
- Proposta que la línia 55 no passi per Tamarit, ja que és un tram pacificat.
- El districte de Nou Barris estarà mal connectat amb la NxB.
- La NxB no respon a les necessitats de la gent gran.
- L'àrea sobre la Ronda de Dalt està mal coberta.

En l'exposició del treball dels dos grups es fan, també les següents aportacions no recollides per escrit en els plànols:

- És convenient incloure a la NxBus línies convencionals que acabaran sent d'altres prestacions com per exemple la 27.
- No es vol que l'increment de freqüència de les línies de NxBus faci perdre freqüència de les convencionals.
- Hi ha una zona de Poblenou que queda descoberta.
- Seria convenient fer un mapa de radis de les línies anteriors i de les actuals, pel que fa a distància de parades als domicilis.
- Sol·licitud d'informació de funcionament els caps de setmana. Opinió que si els intercanvis no funcionen òptimament, la freqüència baixarà molt els caps de setmana.
- Sol·licitud de resultats de simulació. Cal informació tècnica (quants usuaris obtenen millora, quants no).

Adrià Gomila assegura que cal fer una anàlisi en profunditat per a reduir els temps d'intercanvi els caps de setmana, i afirma que hi haurà un temps de transició fins acabar d'ajustar els horaris i la freqüència de pas.

Finalment, Mercedes Vidal agraeix als assistents la seva presència i els convida a les sessions de districtes i de barris, recordant que el Pacte per la Mobilitat es tornarà a reunir quan s'hagin fet totes les propostes per part de tots els agents implicats.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 20.15 hores.