

## SESSIÓ INFORMACIÓ I DEBAT NXB Fase V

Dte:	Sant Andreu (Congrés Indians)	Lloc:	C/Alexandre Gali,23		Assistents:	70 aprox.
Data:	23 de febrer 2017	Hora:	18:00 h	Ref. participació	Carme Ruiz	
Representació institucional:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Felipe López, conseller municipal</li> <li>• Ivan Marzà, conseller tècnic del Districte</li> <li>• Adrià Gomila, director de mobilitat</li> <li>• Paco Navarro, Gerència d'infraestructures i mobilitat</li> <li>• Albert Gironella, de TMB</li> </ul>					

### 1. OBJECTIUS DE LA SESSIÓ

- Exposar els canvis que comporta la 5a fase de la nova xarxa a les entitats i veïns del barri del Congrés Indians.
- Donar resposta a la demanda veïnal sobre la no eliminació i/o substitució de certes línies molt demandades al barri, com és el cas de la línia 20.

### 2. METODOLOGIA

Com a les sessions anteriors, els representants de l'ajuntament expliquen en plenari els aspectes generals del funcionament i l'estructura de la nova xarxa de bus i, més concretament, les alternatives i els avantatges que aquesta suposa per als veïns i veïnes del barri del Congrés. Aquesta sessió es va desenvolupar d'una manera diferent, ja que els assistents van mostrar una forta reticència en seguir la dinàmica habitual de les sessions anteriors. Així doncs, amb el suport dels dinamitzadors i la referent de participació, es va obrir un torn de paraula obert en plenari de gairebé 2:30h, on es va produir un debat extens i reivindicatiu entre els assistents i els ponents.

### 3. RESULTATS DE LA SESSIÓ

La màxima preocupació i queixa dels assistents d'aquesta sessió feia referència a l'eliminació de la línia 20, i la sensació de pèrdua de serveis d'autobús que suposa aquesta nova xarxa bus per als veïns i veïnes del Congrés.

Es tracta d'una problemàtica i d'una reivindicació veïnal, encara vigent, sobre la no eliminació o l'adient substitució d'aquest servei que, actualment, dona una bona cobertura i connecta el barri del Congrés amb el centre de la ciutat i diversos equipaments de salut i educació. Per tant, demanen una alternativa adient per conservar el servei i donar una resposta efectiva de connexió dintre i fora del barri.

Com s'ha mencionat a l'apartat anterior, aquesta sessió va donar pas a un format assembleari, propiciant una sèrie d'interaccions i debats constants entre els participants i l'ajuntament. Els assistents van mostrar el seu malestar respecte la proposta feta i respecte el contingut en

**sí de la sessió**, ja que s'esperava una resposta i solució molt més concreta i adient a la **clara demanda veïnal**, tractada ja a reunions anteriors en diferents **espais i òrgans de participació** amb el districte.

Els veïns **reclamaven una explicació**, no pas dels canvis que comporta aquesta xarxa, sinó **d'una alternativa concreta i ajustada respecte la pèrdua i les modificacions de certes línies** que passen pel barri del Congrés, que garanteixin i ofereixin una millora real de mobilitat. Es va recordar a l'ajuntament, en repetides ocasions, que aquesta sessió tenia com a **objectiu clar per a tots els veïns i veïnes el buscar una solució a la substitució d'un servei essencial i molt útil, com és la línia 20**.

**L'alternativa plantejada per part de l'Ajuntament d'implementar un servei més proper, com és el bus de barri 191**, el qual substituiria a l'actual 20, **no va agradar**. Per part dels veïns es va comentar que això **no proporciona una solució adient** a la problemàtica plantejada des de les associacions veïnals i, en general, de tots els assistents. Alguns dels motius pels quals no es considera adient, són:

- ✓ **Els busos de barris no tenen la capacitat suficient** per a la quantitat de passatgers i usuaris que utilitzen **l'actual línia 20**.
- ✓ Encara que aquesta proposta **dona cobertura al barri del Congrés** amb els equipaments principals de Salut, **com el CAP Maragall i l'Hospital de Sant Pau**, no es veu suficient, ja que deixa el barri sense connexió directa amb el centre de la ciutat i amb les diferents escoles del Congrés. Per tant, **la proposta no resol els problemes i les demandes de mobilitat del barri**.
- ✓ **Es feia referència a la dubtosa eficiència de la freqüència de pas d'aquesta nova línia (191)** perquè, actualment, els busos de barri tenen una freqüència molt baixa – fins 30m d'espera –, dificultant així els desplaçaments per dins del barri.
- ✓ Aquest barri té **una població molt elevada de gent gran** i, per tant, la proposta de l'Ajuntament no s'ajusta a la tipologia de gent que hi viu, ja que **implica realitzar transbordaments**, mentre que l'actual **línia 20** ofereix una cobertura bona i directa des del barri cap a tots els equipaments importants i cap al centre de la ciutat.
- ✓ **L'única proposta que els assistents veuen possible** per tal de garantir una millora de mobilitat, és la de complementar aquest servei de bus de barri amb una altra línia que faci el mateix recorregut que **l'actual 20**. Una de les opcions podria ser **allargar la línia D50 fins al carrer Felip II**, passant per **Concepción Arenal**, **fent així el mateix recorregut que l'actual línia 20**.

D'altra banda, independentment del sentiment de pèrdua que suposa l'eliminació de la línia 20 (amb connexió directe des del barri fins al centre de la ciutat), alguns dels participants van manifestar el seu **acord** i van **valorar positivament el bus de barri 191** que, un cop implantat, els aproparà als principals equipaments de salut del barri: el **CAP de Maragall i l'Hospital de Sant Pau**.

La sessió va acabar amb un gran descontentament per part dels participants, els quals demanen alternatives reals i efectives a la problemàtica existent, i reclamen repetir la sessió respectant l'objectiu d'aquesta.