

SESSIÓ INFORMACIÓ I DEBAT NXB Fase V

Dte:	Sant Andreu	Lloc:	Can Fabra	Assistents:	89 aprox.
Data:	13 febrer 2017	Hora:	18:00 h	Ref. participació	Carme Ruiz
Representació institucional:	<ul style="list-style-type: none">• Ivan Marzà, conseller tècnic del Districte• Mercedes Vidal, Regidora de Mobilitat• Paco Navarro, Gerència d'infraestructures i mobilitat• Albert Gironella i José Luis Quesada de TMB				

1. OBJECTIUS DE LA SESSIÓ

- Explicar la nova xarxa de bus.
- Informar de les modificacions i novetats que comporta la futura xarxa de bus en tot el districte.
- Recollir dubtes, queixes i propostes de la ciutadania.

2. METODOLOGIA

En primera instància abans de començar el plenari, els dinamitzadors d'Urbaning recullen informació sobre els assistents mitjançant tres preguntes senzilles per tal d'obtenir dades qualitatives, i donar resposta durant el plenari:

- A quin barri pertanyen?
- Quins són els aspectes que més els preocupen de la nova xarxa?
- Quina és la motivació que els ha portat a assistir a aquesta sessió?

Com a les altres sessions, els representants municipals presenten en plenari els aspectes generals del funcionament i l'estructura de la nova xarxa de bus. Un cop acaba l'explicació, es passa a respondre les inquietuds i preocupacions més rellevants per als participants, anteriorment recollides pels dinamitzadors.

En un primer moment, amb el suport dels dinamitzadors i la referent de participació, és va obrir un torn de paraula durant 20-25 minuts en plenari. Un cop resoltes aquestes qüestions, es va informar als assistents de la possibilitat d'aclarir qualsevol dubte concret i proposta que volguessin fer a les 3-4 taules de treball disposades a la sala, on també hi havia dos **plànols DIN A0**; 1 de tot el districte i un altre de Barcelona, ambdós amb la proposta de la NXB. Cada taula compta amb **1 tècnic de mobilitat o de TMB i un/a dinamitzador/a d'URBANING**. Un cop els assistents van col·locar-se a les respectives taules es va obrir el debat i, amb l'ajuda dels post-its i les intervencions directes dels usuaris es va recollir tota la informació que s'exposa a continuació.

3. RESULTATS DE LA SESSIÓ

Molts dels assistents d'aquesta sessió formaven part de l'Associació de Veïns del barri de Trinitat Vella. Aquests van mostrar el seu desacord amb la NXB, donat que implica realitzar un mínim d'un **transbordament**. D'altra banda, es percep molt negativament l'eliminació de la línia **60**, ja que aquesta arriba a l'**Hospital de la Vall d'Hebron** de manera directe des de Trinitat Vella, i la seva eliminació comportarà la realització d'un intercanvi per arribar. Un altre aspecte que es va mencionar com a motiu de preocupació per als veïns, concretament, els veïns de l'AAVV del barri de Congrés i els Indians, és la modificació de la línia **20**.

A continuació, es detallen les diferents aportacions en tres apartats diferents: a) Qüestions plantejades de la nova xarxa bus, b) altres qüestions de debat (xarxa actual, etc.), d) propostes i c) qüestions resoltes en plenari.

a) Qüestions plantejades de la nova xarxa bus

- **H4:** aquesta línia dona un bon servei, no obstant, se superposa amb l'**H8** durant una part important del seu recorregut.
- Es va comentar la manca de serveis per anar des del centre del barri de **Sant Andreu** fins a la **platja de la Barceloneta**.
- Es demana ampliar la zona reservada per a les persones grans, mobilitat reduïda, embarassades, etc. als autobusos, especialment als busos de barri, ja que molta gent gran ha de viatjar de peu perquè hi ha pocs seients reservats per aquest col·lectiu i molta manca de civisme en aquest sentit.
- Manca de serveis de busos des del barri del **Congrés** fins a l'Ajuntament i al **CAP de Maragall**.
- La NXB implica realitzar massa **transbordaments** i, per tant, no es veuen clars els avantatges que planteja aquesta xarxa.
- Es demanen més connexions des del centre del barri de **Trinitat Vella** fins al **CAP Via Barcino**.
- El grup de treballadors/es de l'Hospital de la Vall d'Hebron van comentar la **manca de serveis nocturns i a primera hora del matí (6 am)** des del centre de Sant Andreu fins a l'Hospital.
- **60:** es va comentar que és un servei important per a tota la gent del barri de la Trinitat Vella i, per tant, la gran majoria dels participants no estan d'acord amb l'eliminació d'aquesta línia, ja que actualment ofereix un servei directe a l'**Hospital de la Vall**



d'Hebron, facilitant l'accés i els desplaçaments a les persones de mobilitat reduïda al recinte.

- Des de l'estació de trens **Fabra i Puig** manquen itineraris cap al **barri de Sant Andreu**.

Altres qüestions de debat (xarxa actual, etc.)

- Com a les anteriors sessions, es remarquen les **baixes freqüències de pas** dels autobusos, -més de 10 minuts d'espera- en gairebé totes les línies, concretament en les línies: **40, 11, 62, 192, 76, 126, 127 i 192**. Pel que fa als busos de barri, el temps d'espera és de 20 a 30 minuts. A més, s'assenyala que, durant el cap de setmana, totes les freqüències empitjoren.
- **126, 127 i 192**: freqüències de pas molt baixes i difícil accés als busos d'aquestes línies degut als esglaons d'accés (molt alts).
- Es comenta que el **bitllet senzill** d'autobús **no permet fer cap intercanvi**.
- Es comenta que els busos que fan circuit circular, un cop s'arriba al final del recorregut, s'ha de tornar a pagar. Per tant, si un usuari es puja dues parades abans de la finalització i l'inici del recorregut (perquè el seu destí està més enllà), aquest ha de pagar dues vegades. Per tant, es proposa que el bitllet sigui circular.
- La **T4** no permet utilitzar rodalies ja que la **Renfe** no està al sistema integrat. Això s'hauria de modificar.
- Es comenta la necessitat de vigilar, reforçar i regular la circulació de les línies quan hi ha esdeveniments especials (cavalcada, festes, etc.).

c) Propostes

- Donada la necessitat d'**intercanvis** de la nova xarxa, el **bitllet senzill** hauria de permetre fer intercanvis, ja que sinó, s'ha de pagar un nou bitllet senzill a cada transbordament.
- Estudiar i millorar la circulació i el **trànsit** en tot el recinte de la **Maquinista**.
- **11 i 40**: prolongació del recorregut fins al **CAP Via Barcino**.
- Incloure un altre bus a la línia de bus de barri **192** per a que el temps d'espera no sigui tant elevat. Aquest bus arriba a l'**Hospital de Sant Pau** i, per tant, es considera essencial millorar-ne la seva freqüència.



- Millorar la freqüència de pas de les línies **11** i **62**.
- **V31**: fer que arribi fins a l'**Hospital del Mar**.
- **127**: Prolongació fins al carrer Torrent de la Pedrera, passant pel **CAP Via Barcino** i les escoles.
- **126** i **127**: accés al **CAP Via Barcino** des del barri de la **Trinitat Vella**.
- Millorar i potenciar la connexió entre carrer **Malalts** i el **CAP Casernes**.
- **H8**: que aquesta línia arribi fins a **Santa Coloma**, passant pel passeig de Torres i Bages.
- **60**, **76** i **62**: apropar-los al barri de la Trinitat Vella, fins a la Plaça Andreu Abelló. Es demana col·locar parades de les línies 62 i 76 al carrer Torras i Bages i a l'Avinguda Meridiana.
- Que el bus de barri **133** passi pel Passeig de l'Havana i pel carrer d'Asunción (i no per Sant Adrià).
- Es demana la prolongació de l'**H8** pel carrer de Sas.
- Millorar l'accés a l'**Hospital de Sant Pau**.
- Millorar l'**accessibilitat** i l'**accés** als autobusos, evitant que aquests parin allunyats de la vorera (esglaió massa elevat).
- Que tots els bitllets permetin els trajectes circulars (per evitar que en aquells busos amb recorregut circular no s'hagi de pagar dues vegades).
- Integrar la línia **191** a la parada del davant de l'església de Sant Pau (està a uns 100 metres de distància).
- Integrar la **Renfe** a la **T4**.
- Augmentar el temps de validesa del bitllet senzill i de tots els títols del transport públic.
- Instal·lar **marquesines** a totes aquelles parades on sigui possible. Concretament:
 - Instal·lar marquesines a la parada de La Maquinista de l'H8 i treballar junt amb La Maquinista per a la senyalització de les parades d'autobús i evitar que tanta gent accedeixi amb vehicle privat.

- Incloure marquesina a la parada 3282 del carrer Sant Adrià (vorera d'uns 3,5 metres).
- Es proposa que es puguin bescanviar els títols un cop caducats (com a la ciutat de Madrid).

d) Qüestions resoltes en plenari

El torn de paraula en plenari va ser molt acotat i moltes qüestions es van traslladar directament a les taules de treball, per tal de donar respostes més concretes i pròximes als participants.

A continuació es fa un petit resum de les qüestions i respostes platejades en Plenari:

-Quins són els criteris s'utilitzen per les modificacions de les parades? Les línies V11 i 131 modificaran el seu recorregut?

-S'ha fet algun estudi de mobilitat per tot el recinte del centre comercial de La Maquinista? Es donarà prioritat a millorar i potenciar les marquesines i les pantalles informatives en totes les línies de la nova xarxa i les línies convencionals?