

## SESSIÓ INFORMACIÓ I DEBAT NXB Fase V

Dte:	Ciutat Vella	Lloc:	Casal de gent gran la Barceloneta	Assistents:	40 aprox.
Data:	31 gen 2017	Hora:	17:30 h	Ref. participació	Carme Ruiz
Representació institucional:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gala Pin, Regidora del districte</li> <li>• Mercedes Vidal, Regidora de mobilitat</li> <li>• Adrià Gomila, Director de mobilitat</li> <li>• Paco Navarro, Gerència d'infraestructures i mobilitat</li> <li>• Albert Gironella i José Luis Quesada de TMB</li> </ul>				

### 1. OBJECTIUS DE LA SESSIÓ

- Explicar la nova xarxa de bus.
- Informar de les modificacions i novetats que comporta la futura xarxa de bus en tot el districte.
- Recollir dubtes, queixes i propostes de la ciutadania.

### 2. METODOLOGIA

En primera instància abans de començar el plenari, els dinamitzadors d'Urbaning recullen informació sobre els assistents mitjançant tres preguntes senzilles per tal d'obtenir dades qualitatives, i donar resposta durant el plenari:

- A quin barri pertanyen?
- Quins són els aspectes que més els preocupen de la nova xarxa?
- Quina és la motivació que els ha portat a assistir a aquesta sessió?

Com a les altres sessions, els representants municipals presenten en plenari els aspectes generals del funcionament i l'estructura de la nova xarxa de bus. Un cop acaba l'explicació, es passa a respondre les inquietuds i preocupacions més rellevants per als participants, anteriorment recollides pels dinamitzadors.

En un primer moment, amb el suport dels dinamitzadors i la referent de participació, és va obrir un torn de paraula durant 20-25 minuts en plenari. Un cop resoltes aquestes qüestions, es va informar als assistents de la possibilitat d'acabar qualsevol dubte concret i proposta que volguessin fer a les 3-4 taules de treball disposades a la sala, on també hi havia dos **plànols DIN A0**; 1 de tot el districte i un altre de Barcelona, ambdós amb la proposta de la NXB. Cada taula compta amb **1 tècnic de mobilitat o de TMB i un/a dinamitzador/a d'URBANING**. Un cop els assistents van col·locar-se a les respectives taules es va obrir el debat i, amb l'ajuda dels post-its i les intervencions directes dels usuaris es va recollir tota la informació que s'exposa a continuació.

### 3. RESULTATS DE LA SESSIÓ

La majoria d'assistents de la sessió venien del barri de la Barceloneta. Les preocupacions o inquietuds sobre la NXB dels participants feien referència a: l'accés des del barri de la Barceloneta a l'Hospital del Mar i al Mercat de Sant Antoni, la distància entre les diferents parades de la NXB, les mesures i solucions per tal de regular les aglomeracions que es produeixen als busos com a conseqüència del turisme, sobretot en temporades altes, en les diverses parades del Passeig Marítim de la Barceloneta.

A continuació, es detallen les diferents aportacions en tres apartats diferents: a) Qüestions plantejades de la nova xarxa bus, b) altres qüestions de debat (xarxa actual, etc.), d) propostes i c) qüestions resoltes en plenari.

#### a) Qüestions plantejades de la nova xarxa bus

- Es va fer referència a la **dubtosa eficiència de la nova xarxa**, a les freqüències de pas – actualment molt baixes –, així com als reforços proposats per tal d'incrementar la capacitat d'oferta dels autobusos en la zona de la Barceloneta. Aquests reforços es veuen insuficients per part dels veïns (sobretot pensant en els treballadors) ja que els dies laborables es disposarà de dos busos més, mentre que els caps de setmana i festius hi haurà una mitja de 13 busos. Es denuncia que aquesta millora no està pensada per a la gent que viu al barri, sinó per als turistes i per als usuaris de les platges en caps de setmana.
- Es va mencionar la **poca facilitat que té la gent gran o les persones amb mobilitat reduïda per utilitzar la NXB**, ja que hi ha **molts transbordaments** i, precisament, pujar i baixar dels autobusos és on més dificultats tenen aquestes persones.
- Es comenta que es produeixen **aglomeracions en els autobusos que provenen del Passeig Marítim de la Barceloneta**, sobretot en hora punta i en els punts més turístics, i la NXB no dona solució a aquesta problemàtica. Com s'ha mencionat anteriorment, els reforços proposats de la NXB prioritzen als períodes d'estiu, amb molt moviment de turistes, i no pas als períodes laborables on també existeix la necessitat.
- **D50**: Manca d'accés als equipaments culturals més importants del barri, com són: l'Auditori i el Teatre Nacional. El terminal estarà a Ciutat Meridiana, però no té cap parada a l'Avinguda Meridiana. Per tant, es demana valorar la possibilitat d'habilitar-hi una parada en aquesta zona.
- La demanda que hi havia per accedir des del barri de la Barceloneta a l'Hospital Clínic quedarà coberta per una línia nova, la **D20**, però fins que aquesta s'implanti, el **59** seguirà funcionant. La notícia es va rebre satisfactòriament, al igual que la continuïtat

d'un servei gratuït de bus que connecta l'Hospital del Mar amb l'Hospital de l'Esperança.

- La **V19** s'implementarà el 2018 i farà el mateix recorregut que les línies **39** i **92**.
- Es comenta que la NXB **no s'adapta a les necessitats reals i a la vida del barri**, i es té la percepció de que es prioritza el turisme.
- Es comenta que amb la NXB, des del barri de la Barceloneta serà molt fàcil anar a l'esquerra de la ciutat i, en canvi, molt complicat anar cap a la dreta.

#### **b) Altres qüestions de debat (xarxa actual, etc.)**

- Les aglomeracions per la quantitat de turistes que rep diàriament la zona de la Barceloneta va ser un dels temes centrals. Els autobusos estan col·lapsats de passatgers (sobretot els que venen del Passeig Marítim), per aquest motiu, molts usuaris es troben amb grans dificultats de desplaçament. Així mateix, la quantitat de busos turístics que hi ha dificulten i compliquen la circulació dels autobusos pel barri.
- L'associació de veïns del barri de la Barceloneta comenta la deficiència del servei donat per la línia **120**. També es recorda el compromís d'implementar un **bus de barri**, que és considera molt necessari, sobretot per facilitar la mobilitat a la gent gran del barri.
- **51**: aquesta línia dona un servei molt deficitari, ja que el recorregut és molt llarg i té una freqüència baixa.
- **H14**: la cobertura d'aquesta línia es troba insuficient, ja que no té accés ni a l'Auditori i ni al Teatre Nacional.
- Es comenta els greus problemes de transit que hi ha en tot el districte de Ciutat Vella, com a conseqüència del turisme massiu, es demanen solucions per tal de, donar una millora real de mobilitat a tot el districte.
- Queixes respecte el trànsit al barri de la Barceloneta. Es comenta que és un trànsit aliè al barri i, a més, no és de transport públic (sinó transport privat).
- Els veïns comenten que s'hauria d'explicar millor el reforç d'estiu.

#### **c) Propostes**

- Es demana estudiar el tema de les freqüències, la connectivitat entre les diferents parades i l'accessibilitat a totes les línies d'autobusos, ja que Ciutat Vella té una població de gent gran molt elevada.



- Es demana que **la V11** arribi fins a l'Hotel Vela per tal de facilitar la sortida i l'entrada al barri de la Barceloneta, així com, per no saturar la línia **D20** (va massa plena).
- **Regular el transit** i els busos turístics en tota la zona de la Barceloneta
- Reforçar el servei de totes les línies que passen pel districte.
- Que la **V19** faci el mateix recorregut que el **39**.
- Millorar l'**accessibilitat als autobusos** (p.e, si l'autobús para allunyat de la vorera, l'esglaó que s'ha de fer per entrar és complicat per a la gent gran i persones amb mobilitat reduïda).
- Informar amb antelació als ciutadans de les modificacions previstes en la xarxa d'autobusos.
- Millorar les **freqüències** de les diferents línies.
- Implementació del bus de barri (**120**) per tal de garantir la mobilitat i l'accés als serveis primaris del barri de la Barceloneta. Es demana una resposta concreta a aquesta demanda.
- **H14 o D50**: garantir l'accés a l'auditori i el Teatre Nacional.
- Pujar el terminal de l'**H14** al Mercat de Sant Antoni (ja que en aquest tram l'H14 va molt buida de passatge).
- **D50**: habilitar una parada a l'Avinguda Meridiana.
- Incrementar la freqüència del **59** a primera hora del matí i a última hora de la tarda. Aquesta línia connecta amb el metro de Ciutadella-Vila Olímpica i l'horari actual és molt reduït.
- Creació d'una nova línia (**H18**) que faci tot el tram del litoral.
- Crear una **guia pedagògica i didàctica** per a poder entendre la NXB i que la gent pugui plantejar les seves queixes.

#### d) Qüestions resoltes en plenari

- 1- **V19 arribarà fins Pl. Comis, i l'Hospital de la Vall d'Hebron? Quin recorregut farà exactament?** En efecte, el **V19** anirà des de la Barceloneta fins a la Pl. Comis i acabarà fent el recorregut del **39**. L'accés a l'Hospital de la Vall d'Hebron serà amb dues línies de la NXB: el V15 i el V17.



- 2- **Quina serà la modificacions del 39 i del 47?** El 39 seguirà funcionant fins la tardor del 2018, i després quedarà escurçada, acabant a Pl. Catalunya, al igual que el 47. La línia V19 farà el mateix recorregut que el 39. El motiu es perquè no tan sols es reordena i es modifiquen les línies a nivell del districte i del barri, sinó que es fa a nivell de ciutat, millorant així els desplaçaments per tota la ciutat.
  
- 3- **Desapareixerà les línies 39 i 45? En referència els tríptics entregats aquesta sessió, que volen dir aquests reforços, que suposen?** Com s'ha comentat anteriorment, la línia 39 quedarà escurçada, la 45 quedarà substituïda per la V23 i la V17 farà el mateix recorregut que la 45. Fins la tardor del 2018 no hi haurà cap modificació. Els reforços es distribuïran entre abril i setembre del 2017, són reforços econòmics que permetran incrementar la capacitat de l'oferta en aquelles línies més saturades durant la temporada alta, com és la zona de la Barceloneta.
  
- 4- **Es podria allargar la línia V11 per tot el Passeig de Colom i enllaçar amb la V14, per facilitar la sortida del barri de la Barceloneta?.** No tenim previst canviar-la, creua amb totes les línies horitzontals, però es concretarà seguidament a les més taules de treball.
  
- 5- **Quines línies tindran parada a l'Av. Meridiana? La D50 quin recorregut farà?** Actualment aquesta zona està ben connectada i té una bona cobertura, gràcies al metro. La D50 pujarà per Passeig de Sant Joan arribant a C/Indústria- Maragall fins a Ciutat Meridiana.